

# MALMÖ KOMMUNFULLMÄKTIGES HANDLINGAR BIHANG

Ansv. utg.: Siv Gyllix

**2011**

**Nr 5**

---

## **Motion av Rickard Wendel (M) om att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen (Dnr 605/2010)**

*Till kommunfullmäktige i Malmö*

**Kommunstyrelsen 6/12 2010** (Ilmar Reepalu/Claes-Inge Wennström):

Kommunstyrelsen biträder vad stadskontoret i tjänsteutlåtande anfört och föreslår kommunfullmäktige besluta

*att* motionen skall anses besvarad med vad som anförts i ärendet.



Malmö stad

Stadskontoret

**Handläggare:** Anders Spjuth  
**Datum:** 2010-11-16  
**Initierare:** Rickard Wendel (M)  
**Ärende:** **KS-KOM-2010-00605**  
**Motion om att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen**  
**Inkom till ks:** 2010-07-02  
**Inhämtade yttranden:** Fritidsnämnden och tekniska nämnden

**Sammanfattning:** I en motion från Rickard Wendel (Moderaterna) föreslås att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att utreda möjligheterna att värva en Tour de France-etapp till Öresundsregionen. Tour de France är ett årligt återkommande cykellopp i världsklass med stor uppmärksamhet och som alltid sänds direkt i TV över hela världen.

Motionären föreslår att loppet genomförs som ett samarbete med bl. a Region Skåne, Köpenhamns kommun, Region Huvudstaden och Svenska Cykelförbundet mfl.

*Fritidsnämnden* ser positivt på att större evenemang arrangeras i Malmö och Öresundsregionen, men ser just i detta fall en komplicerad och mycket dyr utredning med många parter inblandade. De drivande parterna för ett sådant lopp bör vara de båda ländernas cykelförbund och sedan kompletteras med övriga. Fritidsnämnden förslår därför att motionen skall avslås.

*Tekniska nämnden* gör i sitt remissvar bedömningen att en etapp av Tour de France med spektakulär cykling över Öresundsbron mycket väl skulle kunna genomföras på ett bra och framgångsrikt sätt. Dock påpekar man att frågan om vilka idrottstävlingar och andra större evenemang som är strategiskt angelägna att värva till Malmö för att stärka staden som destination och som varumärke, ingår som en av de viktigare delarna i det arbete för en ny marknadsplan som nu pågår på uppdrag av kommunstyrelsen. Tekniska nämnden menar att motionen därmed bör anses besvarad.

*Stadskontoret* bedömer att motionen ska anses besvarad med hänvisning till det pågående arbetet för en ny marknadsplan för Malmö där frågor av denna karaktär ska behandlas. Denna bedöms kunna presenteras under våren 2011.

**Beslutsplanering:**

KS Arbetsutskott	2010-11-22
Kommunstyrelsen	2010-12-06
Kommunfullmäktige	2010-12-20

**Förslag till beslut:** Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

<b>att</b> motionen skall anses besvarad med vad som anförts i ärendet.
---



Malmö stad  
**Stadskontoret**

Handläggare  
Anders Spjuth

Till Kommunstyrelsen

### **Tjänsteutlåtande 2010-11-16**

**Ärende: KS-KOM-2010-00605**  
**Motion om att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen**

**Initierare: Rickard Wendel (M)**

I en motion från Rickard Wendel (Moderaterna) föreslås att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att utreda möjligheterna att värva en Tour de France-etapp till Öresundsregionen. Tour de France är ett årligt återkommande cykellopp i världsklass med stor uppmärksamhet och som alltid sänds direkt i TV över hela världen.

Motionären föreslår att loppet genomförs som ett samarbete med bl. a Region Skåne, Köpenhamns kommun, Region Huvudstaden och Svenska Cykelförbundet mfl. Tanken är att utforma en bansträckning som täcker in såväl den skånska som den själländska sidan av Öresund med broförbindelsen som en särskilt attraktiv bansträcka. Motionären menar att loppet skulle möjliggöra en omfattande exponering av både Skåne med Malmö och Själland med Köpenhamn.

#### **Yttranden från fritidsnämnden**

Fritidsnämnden ser positivt på att större evenemang arrangeras i Malmö och Öresundsregionen, men ser just i detta fall en komplicerad och mycket dyr utredning med många parter inblandade. De drivande parterna för ett sådant lopp bör vara de båda ländernas cykelförbund och sedan kompletteras med övriga. Fritidsnämnden förslår därför att motionen skall avslås.

#### **Yttrande från tekniska nämnden**

Tekniska nämnden gör i sitt remissvar en genomgång av de utvecklingslinjer som kan skönjas vad gäller för större stadsevenemang, och som också kan kännas igen beträffande Malmös engagemang på detta område. Man hänvisar också till den marknadsplan för Malmö (som destination och evenemangsstad) som kommunstyrelsen antog 2004 och som fungerat mycket bra som en plattform för den lyckade utveckling som Malmö har svarat för i dessa avseenden.

Tekniska nämndens bedömning är att en etapp av Tour de France med spektakulär cykling över Öresundsbron mycket väl skulle kunna genomföras på ett bra och framgångsrikt sätt. Dock påpekar man att frågan om vilka idrottstävlingar och andra större evenemang som är strategiskt angelägna att värva till Malmö för att stärka staden som destination och som varumärke, ingår som en av de viktigare delarna i det arbete för en ny marknadsplan som nu pågår på uppdrag av kommunstyrelsen. Tekniska nämnden bedömer för sin del att Tour de France inte bör ingå i Malmös framtida evenemangsprofil men konstaterar också att denna typ av frå-


gor bör prövas inom ramen för det pågående arbetet med en ny marknadsplan. Tekniska nämnden föreslår att motionen därmed bör kunna anses besvarad.

**Stadskontorets synpunkter och förslag**

Stadskontoret bedömer att motionen ska anses besvarad med hänvisning till det pågående arbetet för en ny marknadsplan för Malmö där frågor av denna karaktär ska behandlas. Den nya planen bedöms kunna presenteras under våren 2011.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** motionen skall anses besvarad med vad som anförts i ärendet.

  
Inger Nilsson

  
Jan Haak



## Motion till Malmö kommunfullmäktige

rickard@wendel.se 070-768 07 07

### Tour de France till Malmö!

Cykeltävlingen Tour de France är ett av världens mest uppmärksammade årliga evenemang. Under tre veckor i juli varje år följer miljoner människor tävlingarna på plats och många tiotals miljoner över hela världen ser tv-sändningarna.

Tv-sändningarna, många timmar var och en av de 20 tävlingsdagarna, är enastående marknadsföringstillfällen för regionerna och städerna som loppet går genom. Till skillnad från de flesta andra evenemang exponeras under Tour de France städer och landskap mycket. Kommentatorerna är oftast mycket pålästa och ger tittarna mycket information om såväl sevärdheter och turisttips som kultur och näringsliv.

Varje år cyklas hela eller delar av etapperna i andra länder än Frankrike. 2010 finns Holland och Belgien med på tourkartan. 2009 var Schweiz, Italien och Spanien med. Tidigare har t ex de Brittiska öarna också varit med.

En Tour de France-etapp i Öresundsregionen, med t ex sträckningen Köpenhamn-Bron-Skåne-Malmö-Bron-Köpenhamn, skulle vara ett utomordentligt tillfälle att marknadsföra inte minst Malmö för en stor publik över hela världen. Tänk vilka tv-bilder när hela klungan forcerar fram över Bron med den stora karavanen i släptåg, över det skånska landskapet, genom Malmös olika stadsdelar, åter över Bron och sedan målgång på Rådhusplatsen i Köpenhamn.

Malmö stad skulle kunna samarbeta med bl a Region Skåne, Københavns Kommune, Region Hovedstaden och Svenska Cykelförbundet för att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen.

### Utifrån ovanstående yrkar jag

**att Kommunfullmäktige ger Kommunstyrelsen i uppdrag att utreda möjligheterna att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen.**

Malmö 2 juli 2010

**Rickard Wendel**, fullmäktigeledamot



Malmö stad  
**Tekniska nämnden**

Kommunfullmäktige

Tekniska nämnden 2010-10-20 (Emmanuel Morfiadakis/U-B Lindsjö)

**Dnr KS-KOM-2010-00605**

Anmodad avge yttrande över motion av Rickard Wendel (M) om att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen får tekniska nämnden anförda följande.

**Malmö som evenemangsstad**

Under senare år har Malmö etablerat sig alltmer som evenemangsstad. Allt fler evenemang genomförs av staden själv och i samarbete med externa aktörer/arrangörer. Några olika utvecklingslinjer kan skönjas (i Malmö men även internationellt)

- Staden själv och dess stadsrum blir allt oftare arena för stora publikdragande evenemang
- Samarbeten uppstår ofta kring företeelser/idrotter som har en tradition och där det finns förutsättningar för både breda ungdomsevenemang och internationella topp-event.
- En annan trend är att genomföra s.k. livsstilsevenemang som stämmer med en stads grundläggande kärnvärden och utveckling i övrigt. Livsstilsevenemang brukar vara viktiga symboler för städer i förändring.
- Många städer, som t.ex. Malmö, söker knyta till sig evenemang som också kan bli återkommande för att kunna bygga upp god och framgångsrik långsiktig relation till publik, med samarbetspartners, sponsorer och arrangörer.
- Evenemang används i ökad utsträckning för att få ut en positiv medial bild av en arrangörsort. Evenemangen används för och bygger en stads varumärke.

I "Marknadsplanen för Malmö, 2004" – beslutad av kommunstyrelsen – berörs ovanstående frågeställningar. Bl.a. föreslogs att hästsport (genom t.ex. MalmöCityHorseShow), segling (genom olika former av mästerskapstävlingar och seglingsevent - senast VM i J24) och skate (t.ex. Quiksilver Bowlriders och Betongcupen) är utvecklingsbara sporter som passar Malmö – förutom de stora lagsporterna på Malmös arenor. En annan idrott där Kommunstyrelsen har gett ett sådant uppdrag till Stadskontoret och Gatukontoret är beachvolley. Beachvolley är en idrott som både framhäver ungdomsstaden Malmö och som stärker stadens profil som en attraktiv sommarstad både för malmöbor och besökare.

**Cykelevenemang i Malmö?**

Tekniska nämndens bedömning är att en etapp av Tour de France genomförd med spektakulär cykling över Öresundsbron mycket väl skulle kunna genomföras på ett bra och framgångsrikt sätt.

En tävlingsetapp i Malmö/Köpenhamn/Öresundsregionen kan få en stor internationell medial effekt.

För närvarande pågår, på uppdrag av Kommunstyrelsen, arbetet med att ta fram en ny marknadsplan för Malmö. I den bör frågan om vilka stadsevent som är strategiskt viktiga för att stärka Malmö som destination och som varumärke ingå som en av de viktigare delarna.

Tekniska nämnden vill inte föregripa marknadsplanens analyser och slutsatser men gör ändå bedömningen att det saknas en stark förankring av cykelsporten i Malmö (trots t.ex. Sven-Åke Nilssons tidigare internationella framgångar som tävlingscyklist) samt att det är en mycket lång väg att bygga upp en mångsidig och långsiktig evenemangsstruktur inom cykelsporten.

Det som trots detta kan tala för Tour de France som malmöevent är att det kan vara ett av de internationella återkommande idrottsevenemang som det är lättast att inleda ett samarbete med – under förutsättning att tävlingen själv önskar alliera sig med den växande och framgångsrika Malmö/Köpenhamn/Öresundsregionen. Initiativtagare till ett sådant evenemang bör dock vara Tour de France i samarbete med Svenska Cykelförbundet – dvs. idrotten själv.

**Sammanfattande bedömning**

Tekniska nämnden bedömer för sin del att Tour de France inte bör ingå i Malmöns evenemangsprofil men konstaterar också att denna typ av frågor bör prövas inom ramarna för det pågående arbetet med "Marknadsplan Malmö 2015".

Med hänvisning till ovanstående anses motionen besvarad.

Malmö den 20 oktober 2010

På tekniska nämndens vägnar:



Emmanuel Morfiadakis



Ulla-Britt Lindsjö

Håkan Fäldt (M), Darko Simic (M), Richard Thörn (M) och Rune Andersson (FP) med instämmande av Susanne Ydstedt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt yrkande om bifall till motionen.



Malmö stad  
**Fritidsnämnden**

Datum  
2010-09-30

**Yttrande i ärendet:**  
**Motion om att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen,**  
KS-KOM-2010-00605  
**Dnr:10/1830**

Fritidsnämnden har på sammanträdet 2010-09-22, § 147, beslutat att avge följande yttrande till Kommunfullmäktige.

**Bakgrund**

En motion har inlämnats till Malmö kommunfullmäktige den 2 juli 2010 av fullmäktigeledamoten Rickard Wendel där han yrkar på att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda möjligheterna att få en Tour de France-etapp till Öresundsregionen.

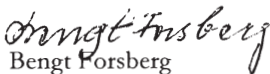
Tour de France är ett årligt återkommande cykellopp i världsklass med stor uppmärksamhet och som alltid sänds direkt i TV över hela världen.

**Fritidsnämndens bedömning**

Fritidsnämnden ser positivt till att större evenemang kommer till Malmö och Öresundsregionen, men ser just i detta fall en komplicerad och mycket dyr utredning med många parter inblandade. De drivande parterna för ett sådant lopp bör vara de båda ländernas cykelförbund och sedan kompletteras med övriga.

Fritidsnämnden förslår därför att motionen skall anses besvarad.

Malmö fritidsnämnd

  
Bengt Forsberg  
Ordförande

Malin Midler Norén  
Sekreterare